

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ГЕОЛАЙН"

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, тел./факс (8142) 77 21 82

№63 от 28.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

№24 от 24.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз изыскательских организаций «РОДОС»

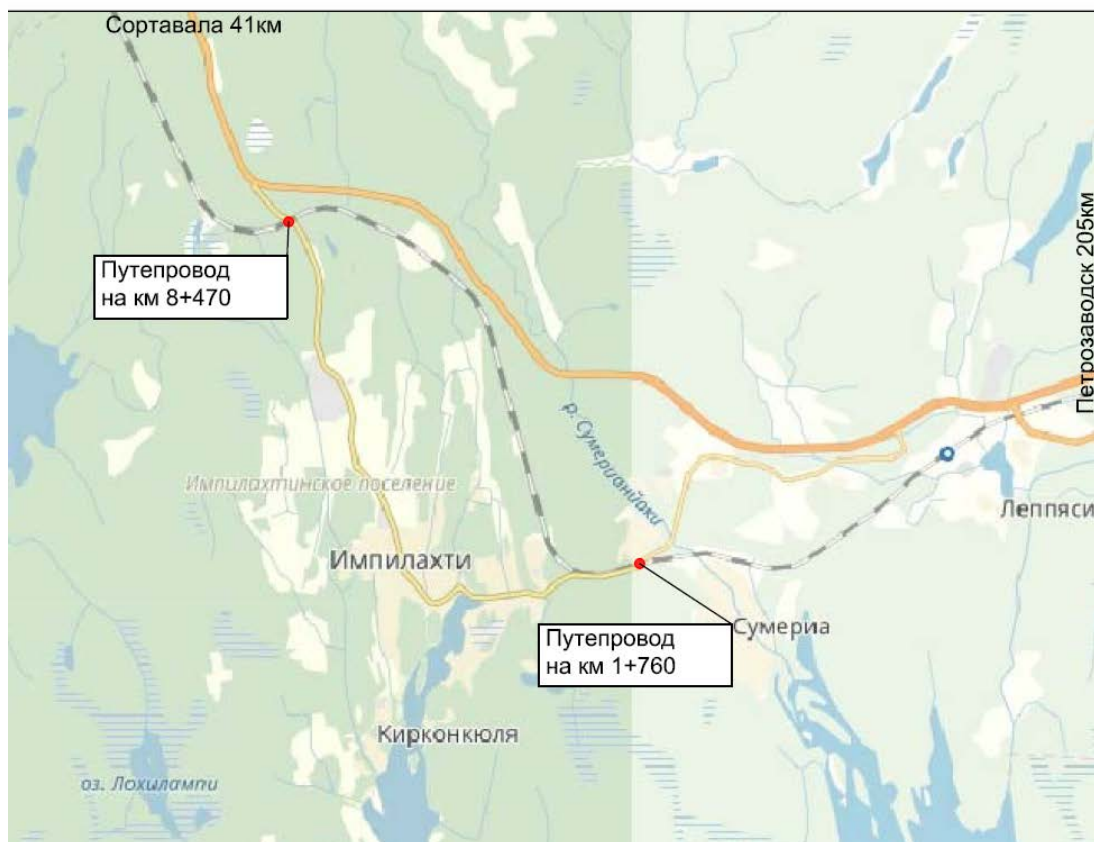
Заказчик: КУ РК «Управдор РК»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

**Реконструкция путепроводов через железнодорожные
переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги
«Подъезд к п. Импилахти»**

70-ПИР/19-ППТ

Часть 1. «Проект планировки территории. Основная часть»



Петрозаводск 2020

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ГЕОЛАЙН"

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, тел./факс (8142) 77 21 82

№63 от 28.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»

№24 от 24.12.2009 года в реестре членов саморегулируемой организации «Союз изыскательских организаций «РОДОС»

Заказчик: КУ РК «Управтодор РК»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Реконструкция путепроводов через железнодорожные
переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги
«Подъезд к п. Импилахти»

70-ПИР/19-ППТ

Часть 1. «Проект планировки территории. Основная часть»

Генеральный директор

К.А. Чоботов

Главный инженер проекта

А.А. Астахов



Петрозаводск 2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Согласовано

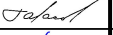
№ п/п	Наименование документа	№ стр.
1	2	3
1	Содержание	3
2	Чертеж красных линий. М 1:1000	4
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. М 1:1000	6
4	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000	8
5	Положение о размещении линейных объектов	10
6	Приложение 1 Согласование с органами местного самоуправления	33
7	Приложение 2 Согласование с органами исполнительной власти осуществляющих предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда	35
8	Приложение 3 Согласование Ростелеком	39

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

70-ПИР/19 - ППТ 1.1.СТ

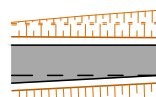
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
Разработал		Тарасов			
Проверил		Лопаткин			
Н.контр.		Патекин			
ГИП		Астахов			

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1
ООО «Геолойн»		

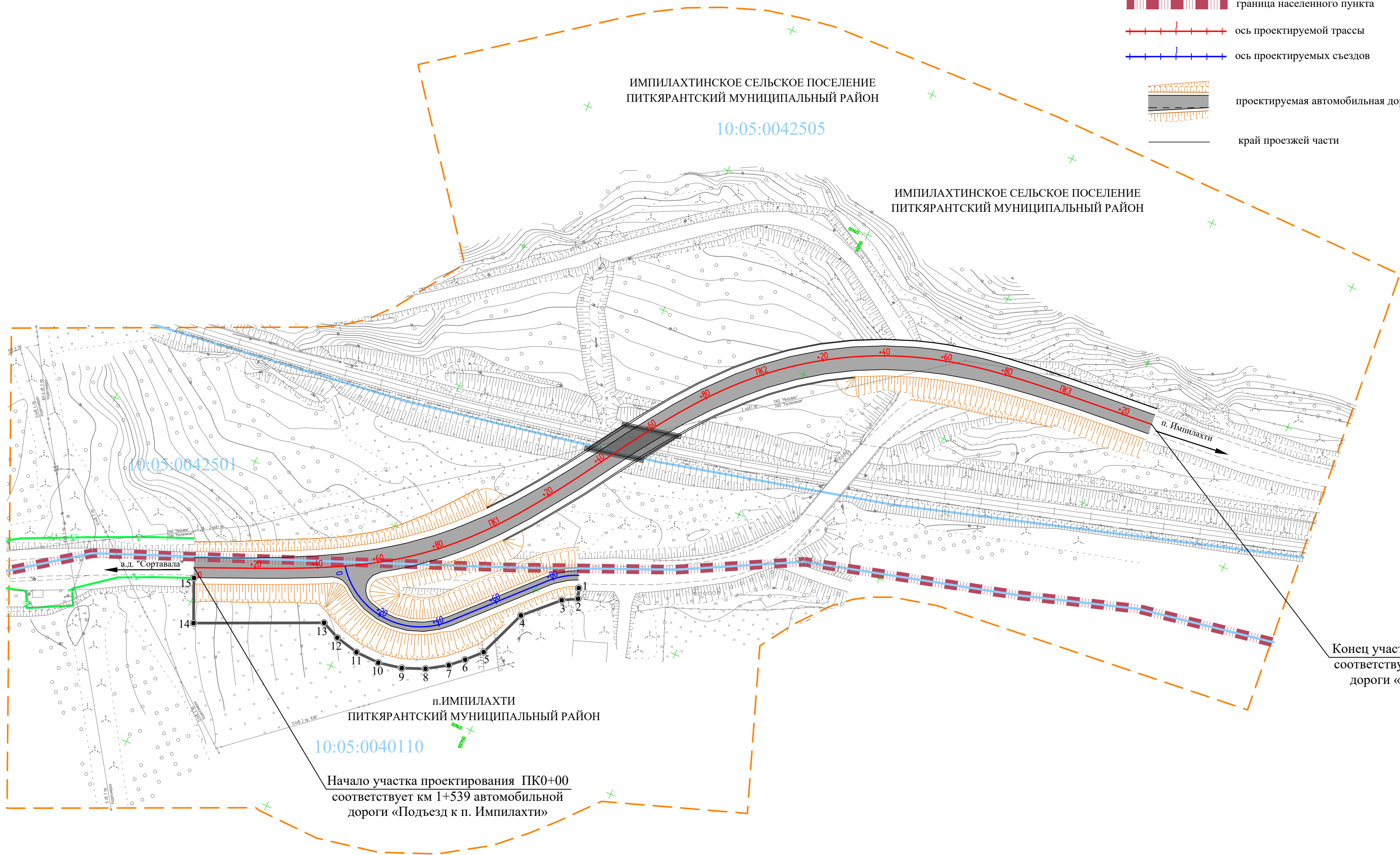
Путепровод через железнодорожный переезд на км 1+760

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения
- ||||| граница населенного пункта
- +++++ ось проектируемой трассы
- +++++ ось проектируемых съездов
-  проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Ведомость координат характерных точек красных линий

Наименование точки	X (м)	Y (м)	Дирекционное направление	Длина линии (м)	Угол поворота
1	2	3	4	5	6
1	329593.45	1356187.36	339° 36,0'	3.46	87° 15'
2	329596.69	1356186.15	59° 59,8'	5.31	99° 36'
3	329599.35	1356190.75	44° 51,4'	14.14	195° 08'
4	329609.37	1356200.72	20° 48,9'	16.97	204° 03'
5	329625.23	1356206.75	43° 07,0'	6.47	157° 42'
6	329629.95	1356211.17	46° 44,0'	5.65	176° 23'
7	329633.82	1356215.28	56° 35,1'	7.64	170° 09'
8	329638.03	1356221.66	66° 58,4'	7.71	169° 37'
9	329641.05	1356228.75	78° 18,8'	7.82	168° 40'
10	329642.63	1356236.41	91° 06,8'	7.85	167° 12'
11	329642.48	1356244.26	102° 34,7'	7.82	168° 32'
12	329640.77	1356251.9	113° 35,4'	6.44	168° 59'
13	329638.2	1356257.8	65° 13,5'	42.38	228° 22'
14	329655.96	1356296.28	155° 52,0'	14.65	89° 21'
15	329642.59	1356302.27			



Конец участка проектирования ПК3+30 соответствует км 1+875 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти»

Пояснительные надписи:

10:05:0042504 обозначение номера кадастрового квартала

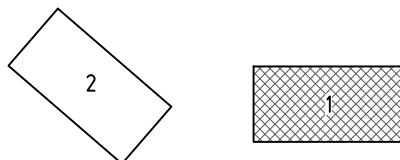
Условные обозначения красных линий:

- устанавливаемые красные линии
- характерная точка устанавливаемых красных линий, номер точки

Примечания:

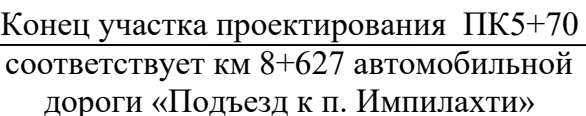
- Система координат - МСК 10 Зона 1
- Система высот - Балтийская, 1977г.
- Топографическая съемка август 2019 г.
- Границы земельных участков предоставлены ФБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестр».
- Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Схема территориального планирования муниципального образования "Питкярантский муниципальный район" Республики Карелия. (Утверждена Решением Совета Питкярантского муниципального района № 402 от 10.11.2010 г.)
 - б. Генеральный план Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия. (Утвержден Решением Совета Питкярантского муниципального района № 222 от 27.11.2019 г.)
 - в. Правила землепользования и застройки Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия. (Утверждены Решением Совета Питкярантского муниципального района № 222 от 27.11.2019 г.)
 - г. Красные линии установлены для территории общего пользования - улично-дорожная сеть.

Схема расположения листов:



						70-ПИР/19-ППТ 1.1			
						"Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги "Подъезд к п. Импилахти"			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
							ДПТ	1	2
Разраб.	Тарасов				06.20	Чертеж красных линий (М1:1000)	ООО "Геолан"		
Разраб.	Лопаткин				06.20				
ГИП	Астахов				06.20				
Н. контр.	Патёкин				06.20				

Наименование точки	X (м)	Y (м)	Дирекционное направление	Длина линии (м)	Угол поворота
1	2	3	4	5	6
1	332708.29	1352859.05	155° 43,8'	87.77	8° 29'
2	332628.28	1352895.13	245° 52,3'	13.08	89° 51'
3	332622.93	1352883.19			81° 40'



						70-ПИР/19-ППТ 1.1			
						"Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги "Подъезд к п. Импилахти"			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов			06.20	ДПТ		2	2	
Разраб.	Лопаткин			06.20					
ГИП	Астахов			06.20					
Н. контр.	Патёкин			06.20		Чертеж красных линий (М1:1000)	ООО "Геолан"		

Путепровод через железнодорожный переезд на км 1+760

Условные обозначения зон:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона земель лесного фонда
- зона земель населенного пункта

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы планируемой к установлению придорожной полосы
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы земельных участков, которые не установлены в соответствии с действующим законодательством
- граница населенного пункта

Условные обозначения:

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- граница зоны занятия части земельного участка на период строительства линейного объекта (временный отвод)
- характерная точка границ зоны занятия части земельного участка на период строительства линейного объекта (временный отвод), номер точки
- ось проектируемой трассы
- ось проектируемых съездов
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Пояснительные надписи:

- 10:05:0042504

обозначение номера кадастрового квартала
- 10:05:0042504:313

обозначение кадастрового номера земельного участка
- 10:05:0042501:19
(ЕЗ 10:05:0042500:2)

обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования

Примечания:

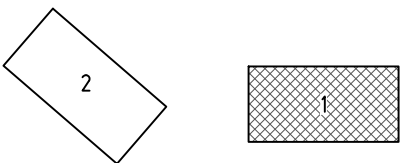
1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г
3. Топографическая съемка август 2019 г
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:

а. Схема территориального планирования муниципального образования "Питкярантский муниципальный район" Республики Карелия.

б. Генеральный план Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.

в. Правила землепользования и застройки Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.

Схема расположения листов:



						70-ПИР/19-ППТ 1.2			
						"Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги "Подъезд к п. Импилахти"			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
							ДПТ	1	2
Разраб.	Тарасов				06.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:1000)	ООО "Геолан"		
Разраб.	Лопаткин				06.20				
ГИП	Астахов				06.20				
Н. контр.	Патёкин				06.20				

Путепровод через железнодорожный переезд на км 8+470

Начало участка проектирования ПК0+00
соответствует км 8+030 автомобильной
дороги «Подъезд к п. Импилахти»

Условные обозначения зон:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона земель лесного фонда
- зона земель запаса
- зона земель населенного пункта

Конец участка проектирования ПК5+70
соответствует км 8+627 автомобильной
дороги «Подъезд к п. Импилахти»

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы планируемой к установлению придорожной полосы
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы земельных участков, которые не установлены в соответствии с действующим законодательством
- граница населенного пункта

Условные обозначения:

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- граница зоны занятия части земельного участка на период строительства линейного объекта (временный отвод)
- характерная точка границ зоны занятия части земельного участка на период строительства линейного объекта (временный отвод), номер точки
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

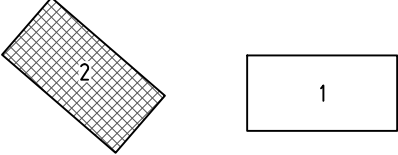
Пояснительные надписи:

- 10:05:0042504 обозначение номера кадастрового квартала
- 10:05:0042504:313 обозначение кадастрового номера земельного участка
- 10:05:0042501:19 (ЕЗ 10:05:0042500:2) обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования

Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка август 2019 г.
4. Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
- а. Схема территориального планирования муниципального образования "Питкярантский муниципальный район" Республики Карелия.
- б. Генеральный план Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.
- в. Правила землепользования и застройки Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.

Схема расположения листов:



						70-ПИР/19-ППТ 1.2			
						"Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги "Подъезд к п. Импилахти"			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов				06.20		ДПТ	2	2
Разраб.	Лопаткин				06.20				
ГИП	Астахов				06.20				
Н. контр.	Патёкин				06.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:1000)	ООО "Геолойн"		

Путепровод через железнодорожный переезд на км 8+470

Начало участка проектирования ПК0+00
соответствует км 8+030 автомобильной
дороги «Подъезд к п. Импилахти»

Конец участка проектирования ПК5+70
соответствует км 8+627 автомобильной
дороги «Подъезд к п. Импилахти»

Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница населенного пункта

Условные обозначения зон с особыми условиями использования территории :

- охранная зона линейных сооружений связи, планируемая к установлению

Условные обозначения:

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта связи, подлежащего переустройству
- характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта связи, подлежащего переустройству, номер точки
- граница зоны переустройства ЛЭП на период строительства линейного объекта
- характерная точка границ зоны переустройства ЛЭП на период строительства линейного объекта, номер точки
- ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части
- проектная линия связи

Примечания:

- Система координат - МСК 10 Зона 1
- Система высот - Балтийская, 1977г.
- Топографическая съемка август 2019 г.
- Границы земельных участков предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра».
- Документы территориального планирования муниципальных образований:
 - а. Схема территориального планирования муниципального образования "Питкярантский муниципальный район" Республики Карелия.
 - б. Генеральный план Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.
 - в. Правила землепользования и застройки Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.

						70-ПИР/19-ППТ 1.3			
						"Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги "Подъезд к п. Импилахти"			
Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Тарасов	06.20					ДПТ		1
Разраб.	Лопаткин	06.20							
ГИП	Астахов	06.20				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (М1:1000)			
Н. контр.	Патёкин	06.20							

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Основанием для разработки проекта планировки территории линейного объекта: «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти» послужило:

- Схема территориального планирования Республики Карелия, утвержденная постановлением Правительства РК от 06.07.2007 г. № 102-П, с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 26.01.2021 г. № 12-П.

Документация по планировке территории подготовлена на основе документов территориального планирования муниципального образования:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Питкярантский муниципальный район» Республики Карелия. (Утверждена Решением Совета Питкярантского муниципального района № 402 от 10.11.2010 г.);

- Генеральный план Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия. (Утвержден Решением Совета Питкярантского муниципального района № 222 от 27.11.2019 г.);

- Правила землепользования и застройки Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия. (Утверждены Решением Совета Питкярантского муниципального района № 222 от 27.11.2019 г.).

Основными положениями генеральных планов является разработка долгосрочной градостроительной стратегии на основе принципов устойчивого развития территории и создания благоприятной среды проживания.

Устойчивое развитие предполагает обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижения долговременной экологической безопасности территории поселений и смежных с ними территорий, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации транспортных и инженерных систем.

Основные задачи:

- Обеспечение социально-экономической безопасности проживания населения на данной территории, повышение качества жизни путем реконструкции и благоустройства территории сельского поселения;

- Обеспечение экономического развития сельского поселения;

- Создание открытой планировочной структуры сельского поселения;

- Обеспечение всех жилых кварталов сельского поселения дополнительно к существующим транспортной и социальной инфраструктурами;

- Развитие и преобразование функциональной структуры Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района в соответствии с прогнозируемыми направлениями развития экономики с учетом обеспечения необходимых территориальных резервов для нового жилого строительства, развитие основных отраслей экономики: пищевой промышленности, логистики, туризма, малого предпринимательства;

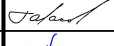
- Обеспечение современной и развитой транспортной и инженерной инфраструктурой всех населенных пунктов поселений;

- Сохранение ценных природных комплексов и зеленых пространств;

- Разработка природоохранных мероприятий и оптимизация экологической ситуации.

Согласовано				
Инов. № подл.	Инов. № подл.			
	Инов. № подл.			
Подп. И дата	Подп. И дата			
	Подп. И дата			
Инов. № подл.	Инов. № подл.			
	Инов. № подл.			

70-ПИР/19 - ППТ 1.1

						70-ПИР/19 - ППТ 1.1					
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	Положение о размещении линейных объектов			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тарасов								ДПТ	1	24
Проверил	Лопаткин								ООО «Геолайн»		
Н.контр.	Патекин										
ГИП	Астахов										

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а так же в целях обеспечения устойчивого развития территории Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района. Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В соответствии с главой 5 Градостроительного Кодекса РФ Документация по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта федерального значения, объекта регионального значения, объекта местного значения муниципального района или в целях размещения иного объекта в границах поселения, городского округа и утверждение которой осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, до ее утверждения подлежит согласованию с главой такого поселения, главой такого городского округа. Предметом согласования является соответствие планируемого размещения указанных объектов правилам землепользования и застройки в части соблюдения градостроительных регламентов (за исключением линейных объектов), установленных для территориальных зон, в границах которых планируется размещение указанных объектов, а также обеспечение сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности указанных объектов для населения.

Документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда.

На территории Республики Карелия полномочия по предоставлению лесных участков в границах земель лесного фонда переданы Министерству природных ресурсов и экологии Республики Карелия на основании Постановления Правительства Республики Карелия от 23 октября 2017 года № 367-П «Об утверждении Положения о Министерстве природных ресурсов и экологии Республики Карелия».

Копии писем о согласовании с органами местного самоуправления представлены в Приложении 1.

Копия письма о согласовании с органами исполнительной власти осуществляющих предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда представлена в Приложении 2.

Инв. № подл.	Полп. и лага	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и лага	70-ПИР/19 - ППТ 1.1	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти» расположена на территории Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия.

Проектируемый Объект будет располагается в проектируемой зоне транспортной инфраструктуры.

Режим использования территории в зоне транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной инфраструктуры устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденные приказом Минстроя РК от 25 апреля 2016 года N 111;
- иными действующими нормативными актами и техническими регламентами.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Проектом планировки территории определен объект транспортной инфраструктуры, зона планируемого размещения, а также зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением объекта регионального значения (придорожная полоса участка автодороги, охранный зона линий связи).

Начало проектируемого участка путепровода через железнодорожный переезд на км 1+760 ПК 0+00 соответствует км 1+539 существующей автодороги «Подъезд к п. Импилахти». Общая протяженность участка составляет 0,33 км. Рассматриваемый участок имеет юго-западное географическое направление, и будет построен по нормативам IVБ-п категории.

Начало проектируемого участка путепровода через железнодорожный переезд на км 8+470 ПК 0+00 соответствует км 8+030 существующей автодороги «Подъезд к п. Импилахти». Общая протяженность участка составляет 0,57 км. Рассматриваемый участок имеет северо-западное географическое направление, и будет построен по нормативам IVБ-п категории.

Согласно задания на разработку проекта строительства автодороги, работы спланированы к выполнению для обеспечения поддержания следующих основных технических параметров:

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	70-ПИР/19 - ППТ 1.1						3
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

Таблица 1

Путепровод через железнодорожный переезд на км 1+760

№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на проектирование
1	Категория автомобильной дороги	V	IV Б-п
2	Строительная длина, м	-	330
3	Расчётная скорость, км/ч	40	40 (пересеченный тип местности)
4	Число полос движения, шт.	1	2
5	Ширина проезжей части, м	5,4 - 6,0	6
6	Ширина земляного полотна, м	8,9 - 9,5	9
7	Ширина обочин, м	1,75	1,5
8	Количество углов поворота, шт	2	2
9	Радиус кривой в плане, м минимально допустимый/принятый	60/	50/125
10	Длина переходных кривых, м минимально допустимая/принятая		30/50
11	Уширение на кривой, м		1.2
12	Продольный уклон, % максимально допустимый/принятый	90/	100/90
13	Радиус выпуклой кривой, м минимально допустимый/принятый	1000/	750/750
14	Радиус вогнутой кривой, м минимально допустимый/принятый	1000/	1000/1150
15	Поперечный уклон, %	20	20
16	Уклон на виражах, %	40	40
17	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
18	Расчетные нагрузки:	H-10, НГ-60	A14, H14
19	Длина моста	29,7 м	
20	Схема моста	9,4+10,5+9,4	
21	Габарит моста	Г-5,4	
22	Материал опор	металл	
23	Материал пролетного строения	металл	

Путепровод через железнодорожный переезд на км 8+470

№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на проектирование
1	Категория автомобильной дороги	V	IV Б-п
2	Строительная длина, м	-	570
3	Расчётная скорость, км/ч	60	60
4	Число полос движения, шт.	1	2
5	Ширина проезжей части, м	5,4 - 6,0	6
6	Ширина земляного полотна, м	8,9 - 9,5	10

70-ПИР/19 - ППТ 1.1

Лист

4

Изм Кол. Лист №док. Подп. Дата

7	Ширина обочин, м	1,75	2
8	Количество углов поворота, шт	4	1
9	Радиус кривой в плане, м минимально допустимый/принятый	150/	300/600
10	Длина переходных кривых, м минимально допустимая/принятая		120/120
11	Уширение на кривой, м		0.77
12	Продольный уклон, ‰ максимально допустимый/принятый	70/	60/39
13	Радиус выпуклой кривой, м минимально допустимый/принятый	2500/	5000/8020
14	Радиус вогнутой кривой, м минимально допустимый/принятый	1500/	2000/2050
15	Поперечный уклон, ‰		20
16	Уклон на виражах, ‰	40	40
17	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
18	Расчетные нагрузки:	Н-10, НГ-60	A14, H14
19	Длина моста	29,7 м	
20	Схема моста	9,4+10,5+9,4	
21	Габарит моста	Г-5,4	
22	Материал опор	металл	
23	Материал пролетного строения	металл	

Земли, попадающие в зону планируемого размещения объекта регионального значения, включают в себя земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, земли лесного фонда, земли запаса, земли населенных пунктов.

Согласно схеме территориального планирования Республики Карелия, схеме территориального планирования муниципального образования «Питкярантский муниципальный район», письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации № 15-47/10213 от 30.04.2020 г. в районе расположения участка строительства присутствует особо охраняемая территория федерального значения – Национальный парк «Ладожские шхеры».

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующими и устанавливаемыми охранными зонами объектов электросетевого хозяйства, линейных сооружений связи и планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги приведены в таблице 2 (в системе координат МСК-10).

Инв. № подл.	Полп. и лага	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и лага

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

70-ПИР/19 - ППТ 1.1

Лист

5

Каталог координат характерных точек границ зон
планируемого размещения линейного объекта

Путепровод через железнодорожный переезд на км 1+760

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	329623,11	1356311,00	245° 9' 6"	42,30
2	329605,33	1356272,61	240° 34' 36"	11,20
3	329599,83	1356262,86	236° 58' 22"	6,95
4	329596,04	1356257,03	232° 32' 24"	10,43
5	329589,70	1356248,75	227° 21' 41"	8,91
6	329583,66	1356242,20	220° 54' 9"	16,40
7	329571,27	1356231,46	213° 34' 31"	3,29
8	329568,53	1356229,65	303° 34' 31"	8,81
9	329573,40	1356222,31	214° 3' 22"	65,86
10	329518,84	1356185,43	217° 59' 12"	9,46
11	329511,38	1356179,60	222° 13' 41"	10,82
12	329503,37	1356172,33	229° 17' 52"	8,67
13	329497,72	1356165,76	233° 32' 31"	10,51
14	329491,47	1356157,30	239° 44' 44"	11,65
15	329485,60	1356147,24	243° 0' 50"	21,91
16	329475,66	1356127,72	220° 15' 30"	3,08
17	329473,31	1356125,73	254° 15' 5"	86,77
18	329449,76	1356042,21	354° 36' 52"	35,85
19	329485,45	1356038,85	83° 56' 6"	51,05
20	329490,84	1356089,62	76° 8' 36"	24,35
21	329496,68	1356113,26	65° 24' 5"	18,32
22	329504,30	1356129,92	56° 44' 34"	6,83
23	329508,05	1356135,63	146° 44' 34"	8,41
24	329501,01	1356140,24	54° 22' 25"	9,79
25	329506,72	1356148,20	49° 30' 32"	9,22
26	329512,70	1356155,21	45° 20' 25"	7,78
27	329518,17	1356160,75	42° 13' 41"	10,82
28	329526,18	1356168,01	37° 59' 12"	9,46
29	329533,64	1356173,84	33° 40' 16"	48,45
30	329573,96	1356200,70	301° 41' 18"	9,30
31	329578,85	1356192,79	339° 36' 3"	19,04
32	329596,70	1356186,15	59° 59' 50"	5,31
33	329599,35	1356190,75	44° 51' 25"	14,14
34	329609,37	1356200,72	20° 48' 53"	16,97
35	329625,23	1356206,75	43° 7' 3"	6,47
36	329629,95	1356211,17	46° 44' 2"	5,65
37	329633,82	1356215,28	56° 35' 3"	7,64
38	329638,03	1356221,66	66° 58' 23"	7,71
39	329641,05	1356228,75	78° 18' 48"	7,82
40	329642,63	1356236,41	91° 6' 50"	7,85

Инв. № подл.	Полп. и лага	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и лага

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

70-ПИР/19 - ППТ 1.1

Лист

6

41	329642,48	1356244,26	102° 34' 44"	7,82
42	329640,78	1356251,90	113° 35' 24"	6,44
43	329638,20	1356257,80	65° 13' 29"	42,39
44	329655,96	1356296,28	155° 52' 2"	36,00

Путепровод через железнодорожный переезд на км 8+470

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	332613,56	1352862,27	335° 43' 51"	99,71
2	332704,46	1352821,29	334° 13' 8"	32,05
3	332733,32	1352807,35	332° 21' 0"	26,77
4	332757,03	1352794,93	330° 22' 18"	19,42
5	332773,92	1352785,33	327° 31' 3"	38,81
6	332806,66	1352764,48	324° 22' 25"	25,02
7	332826,99	1352749,91	322° 4' 4"	23,52
8	332845,55	1352735,45	320° 2' 29"	29,44
9	332868,11	1352716,54	318° 9' 30"	49,47
10	332904,97	1352683,54	317° 25' 5"	70,24
11	332956,69	1352636,01	47° 6' 23"	13,01
12	332965,54	1352645,54	317° 24' 56"	17,31
13	332978,29	1352633,83	231° 36' 56"	13,04
14	332970,19	1352623,60	317° 25' 5"	131,39
15	333066,93	1352534,70	47° 24' 56"	27,13
16	333085,29	1352554,68	137° 51' 45"	30,49
17	333062,68	1352575,13	135° 53' 39"	19,48
18	333048,69	1352588,69	129° 22' 35"	18,98
19	333036,65	1352603,36	119° 53' 12"	19,47
20	333026,95	1352620,24	137° 27' 48"	45,99
21	332993,06	1352651,33	227° 24' 56"	12,89
22	332984,34	1352641,84	137° 24' 56"	16,42
23	332972,25	1352652,95	64° 1' 31"	13,48
24	332978,15	1352665,07	137° 20' 53"	66,45
25	332929,28	1352710,09	138° 9' 43"	50,53
26	332891,63	1352743,80	140° 2' 32"	30,55
27	332868,21	1352763,42	142° 3' 56"	24,92
28	332848,56	1352778,74	144° 22' 42"	26,54
29	332826,99	1352794,19	147° 30' 58"	41,17
30	332792,26	1352816,30	150° 21' 57"	20,58
31	332774,38	1352826,48	152° 52' 25"	27,07
32	332750,28	1352838,82	153° 44' 35"	34,10
33	332719,70	1352853,91	155° 43' 45"	100,29
34	332628,28	1352895,13	245° 52' 20"	36,00

Инв. № подл.	Полп. и лага	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и лага

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

70-ПИР/19 - ППТ 1.1

Лист

7

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в таблице 3 (в системе координат МСК-10).

Таблица 3

Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству)
Переустройство КВЛ 35 кВ Л-75С/Л-76С

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	332854,17	1352824,77	186° 4' 22"	12,14
2	332842,10	1352823,49	183° 0' 8"	74,37
3	332767,84	1352819,59	189° 33' 21"	65,44
4	332703,30	1352808,73	186° 4' 26"	19,82
5	332683,59	1352806,63	279° 25' 12"	8,01
6	332684,90	1352798,73	6° 4' 22"	23,28
7	332708,05	1352801,19	3° 33' 57"	17,95
8	332725,96	1352802,31	5° 58' 52"	77,69
9	332803,23	1352810,40	7° 4' 7"	51,92
10	332854,75	1352816,79	94° 8' 47"	8,00

Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству)
Переустройство кабеля связи

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
11	332594,52	1352880,11	324° 16' 42"	49,88
12	332635,01	1352850,99	334° 57' 24"	146,02
13	332767,30	1352789,19	324° 41' 23"	88,88
14	332839,83	1352737,81	318° 16' 54"	233,32
15	333013,98	1352582,55	318° 30' 26"	50,14
16	333051,54	1352549,33	323° 41' 10"	52,11
17	333093,52	1352518,47	53° 41' 10"	6,00
18	333097,08	1352523,31	143° 41' 10"	51,84
19	333055,31	1352554,00	138° 30' 26"	49,85
20	333017,97	1352587,03	138° 16' 54"	233,64
21	332843,57	1352742,51	144° 41' 23"	89,75
22	332770,33	1352794,39	154° 57' 24"	145,99
23	332638,06	1352856,19	144° 16' 42"	49,32
24	332598,02	1352884,99	234° 16' 42"	6,00

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

70-ПИР/19 - ППТ 1.1

Лист

8

2. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

В зону планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти» попадают участки существующей железной дороги на 29 км и 35 км перегона Ляскеля - Леппясилта.

Мероприятия по защите данных участков железной дороги в районе проектируемых путепроводов будут произведены в соответствии с Техническими требованиями и условиями ОАО «РЖД», исх. № исх-33283/окт. от 27.11.2019 года.

3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 671/2-18/УОКН-и от 27.12.2019 г. в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками культурного наследия и памятники археологии. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется.

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо:

- рационально использовать природные объекты, соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства;
- строго соблюдать технологию строительства и производственного процесса;
- не допускать нарушения прав других природопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- не допускать ухудшения качества среды обитания объектов животного и растительного мира, а также нанесения ущерба хозяйственным и иным объектам;
- содержать в исправном состоянии оборудование;
- вести оперативный контроль экологического состояния территории;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние природной среды;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние природной среды.

Ниже приводится перечень мероприятий, рекомендованных для охраны компонентов природной среды в период строительства объекта.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Охрана окружающей среды на этапе проведения строительных работ заключается в следующем:

- минимизация отрицательного воздействия в ходе производства работ на окружающую природную среду;

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист	
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	70-ПИР/19 - ППТ 1.1	9

- предотвращение возможных экологических аварий и нарушений природоохранного законодательства России в процессе выполнения работ.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период строительства предусмотрено:

- исключение применения в процессе производства работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;
- исключение использования при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т. Д.;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства;
- проведение земляных работ при сильном ветре.

Проектной документацией предлагаются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

- контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;
- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности;
- смачивание грунта для предотвращения пыления.

Мероприятия по защите от шума на период строительства:

В целях защиты от шума при проведении строительных работ необходимо:

1. Осуществление расстановки работающих машин на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.
2. Установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов шума на компрессорных установках.
3. Установка амортизаторов для гашения вибрации.
4. Осуществление профилактического ремонта механизмов.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При современных методах строительства непосредственному воздействию подвергаются такие компоненты ландшафта, как растительность, почва, микрорельеф, верхние горизонты горных пород, постилающих почву. В результате тесной взаимосвязи компонентов природной среды опосредованному воздействию подвергаются гидрологический и гидрогеологический режимы, тепломассобмен в приземном слое атмосферы, что в свою очередь вновь оказывает влияние на растительность, почву и микрорельеф.

Изменение условий теплообмена поверхности с атмосферой, свойств поверхности и почвенно-грунтового комплекса, сопровождается изменением температурного режима грунтов, ослаблением или усилением ряда экзогенных физико-геологических процессов.

Воздействие на растительный слой в процессе строительства произойдет при:

- передвижении строительной техники;

[illegible]

- устройстве временных отвалов грунта;
- устройстве сооружений и подъездных дорог к ним.

Кроме того, данная территория может подвергаться рекреационной нагрузке, связанной с присутствием людей.

В процессе производства работ произойдут следующие нарушения ландшафтной обстановки:

- частичное уничтожение растительного покрова, вызванное проездом гусеничного транспорта приводит к образованию колеи (нарушение микрорельефа, перемешивание почвенных горизонтов). Нарушение этих компонентов вызывает изменение растительного покрова, обводнение поверхности, изменение водного и теплового режима почвы, усиление процессов заболачивания;

- планировка поверхности бульдозером характеризуется часто полным удалением растительного покрова и созданием навалов снятого грунта, нарушением рельефа, снятием верхнего горизонта почвы. Существенно изменяются условия теплообмена не только по всей площади, подвергнутой планировке (изменение термовлажностного режима прилегающей территории);

- отсыпка насыпи, оказывающая сильное воздействие на распределение поверхностных вод. В таких случаях происходит усиление процессов подтопления, заболачивания территории, изменение поверхностного стока.

Площадь нарушения рельефа равна площади всей зоны производства работ. Как показывает практика, нарушение территории происходит на площади большей, чем площадь отвода, поэтому при выполнении работ следует строго соблюдать границы зоны производства работ. Необходимо подчеркнуть, что большая часть выше перечисленных нарушений носит временный характер и будет устранена в ходе проводимых организационно-технических мероприятий и рекультивации нарушенных земель.

На основании материалов инженерно-экологических изысканий проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- опережающее обустройство дорожной сети;
- запрещение деятельности, непредусмотренной технологией строительства и эксплуатации, особенно вне пределов отвода земель и с использованием техники;
- контроль отведенной территории;
- соблюдения ее границ;
- контроль движения транспортных средств;
- передвижение строительной техники осуществляется строго в пределах полосы отвода, по существующим подъездным дорогам.

При проектировании осуществлено:

- максимально возможное сокращение количества и площади объектов;
- оптимизация размещения объектов;
- выявление и использование всех технических и технологических возможностей предотвращения и сокращения загрязнений воды, воздуха, почвенного покрова;
- планирование обоснованных и апробированных методов рекультивации, строгая регламентация рекультивационных работ.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на водных объектах

Негативное воздействие на подземные воды может произойти при выполнении следующих работ:

- земляные работы вблизи и на участках с высоким стоянием грунтовых вод;
- передвижение и заправка техники;
- размещение строительных и бытовых отходов.

При заправке техники загрязнение водной среды может произойти при устройстве площадки заправки без твердого покрытия, при хранении ГСМ на площадке, эксплуатации неисправной техники и в случае непредвиденного пролива ГСМ.

Негативное воздействие на водную среду может произойти при загрязнении зоны работ производственными и бытовыми стоками.

Последствиями воздействия указанных работ на окружающую среду являются:

- загрязнение поверхностных грунтов в полосе отвода отходами нефтепродуктов от работающих транспортно-строительных механизмов, твердыми коммунальными и строительными отходами.

В целях защиты подземных вод от загрязнения на период производства работ проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- планировка строительной полосы после окончания работ для сохранения естественного стока поверхностных и талых вод;
- проезд строительной техники в пределах зоны производства работ;
- оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли, контейнеры для мусора размещены на площадке складирования материалов;
- своевременный вывоз промышленных отходов и бытовых отходов с площадки производства работ на санкционированную свалку или полигон;
- запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке;
- заправка машин и механизмов на специально оборудованной площадке с твердым покрытием;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

Все мероприятия по снижению воздействия на водную среду должны проводиться с соблюдением требований, предусмотренных Водным Кодексом Российской Федерации.

Проектной документацией предусмотрено эксплуатировать машины и механизмы в исправном состоянии, поэтому проливов нефтепродуктов быть не должно.

Для снижения отрицательного воздействия хранение топлива на площадке не предусмотрено. Заправку строительной техники решено выполнять из транспортных средств "с колес" на специально оборудованной для этого временной площадке заправки.

Топливозаправщик будет находиться на площадке заправки в течение 1 часа один раз в три - четыре дня в течение всего периода проведения работ. Для исключения фильтрации временная площадка имеет твердое покрытие из дорожных плит. Для исключения растекания при случайном проливе топлива площадка обвалована, покрытие из плит устроено с уклоном к центральному лотку для самотечного стока случайно пролитого топлива в герметичную металлическую емкость объемом 1 м³. Ремонт и мойка строительной техники осуществляется на специализированных предприятиях.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектной документацией, воздействие на водную среду будет минимальным. Персональная ответственность за выполнение мероприятий, связанных с защитой подземных вод от загрязнения и соблюдение требований рыбнадзора, возлагается на руководителя производства работ.

До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.

При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды будет допустимым.

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист		
Для снижения отрицательного воздействия хранения топлива на площадке не предусмотрено. Заправку строительной техники решено выполнять из транспортных средств “с колес” на специально оборудованной для этого временной площадке заправки.												70-ПИР/19 - ППТ 1.1	12
Топливозаправщик будет находиться на площадке заправки в течение 1 часа один раз в три - четыре дня в течение всего периода проведения работ. Для исключения фильтрации временная площадка имеет твердое покрытие из дорожных плит. Для исключения растекания при случайном проливе топлива площадка обвалована, покрытие из плит устроено с уклоном к центральному лотку для самотечного стока случайно пролитого топлива в герметичную металлическую емкость объемом 1 м3. Ремонт и мойка строительной техники осуществляется на специализированных предприятиях.													
При выполнении мероприятий, предлагаемых проектной документацией, воздействие на водную среду будет минимальным. Персональная ответственность за выполнение мероприятий, связанных с защитой подземных вод от загрязнения и соблюдение требований рыбнадзора, возлагается на руководителя производства работ.													
До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.													
При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды будет допустимым.													
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата								

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Правовой основой в области обращения с отходами является Федеральный Закон "Об отходах производства и потребления" № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г.

Согласно ст. 4.1 "Классы опасности отходов" Федерального закона «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г. к опасным отходам относятся отходы I-IV классов опасности».

Организация подрядчик:

- несет ответственность за накопление, обезвреживание и утилизацию отходов;
- осуществляет платежи за негативное воздействие на окружающую среду и за природопользование.

Подрядная организация самостоятельно и за свой счет вносит плату за размещение отходов, образующихся в период строительно-монтажных работ, получает в Управлении Росприроднадзора документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, несет ответственность за соблюдение экологических и санитарных норм и правил при осуществлении процесса накопления образующихся отходов на территории промышленной площадки, своевременный вывоз образующихся отходов с территории площадки.

Сбор отходов при строительстве и эксплуатации объекта проектной документацией не предусматривается.

Накопление строительных отходов следует осуществлять отдельно по их видам, классам опасности и другим признакам в связи с тем, чтобы обеспечить их утилизацию, обезвреживание, захоронение.

При строительстве на стройплощадке, будут организованы места накопления отходов, откуда они по мере накопления вывозятся на предприятия, осуществляющие переработку, использование, обезвреживание или захоронение отходов по договорам с организациями осуществляющими данные виды деятельности.

Складирование промышленных отходов и отходов потребления осуществляется на площадках, исключающих загрязнение окружающей среды и расположенных на территории площадок ПОС.

Сбор и вывоз отходов осуществляется специализированными организациями по договору. Договор заключается «Генеральным подрядчиком».

Предельный объем и количество отходов накопления на территории стройплощадки определены:

- требованиями экологической безопасности,
- санитарными правилами и нормами,
- наличием свободных площадей для накопления отходов с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты постоянного размещения,
- емкостью контейнеров (емкостей, бункеров) для накопления отходов,
- экономической целесообразностью формирования транспортной партии для вывоза размещаемых отходов,
- грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Места накопления отходов имеют твердое покрытие для исключения загрязнения почвы, поверхностных и грунтовых вод.

При временном хранении отходов в нестационарных складах, на открытых площадках без тары (навалом, насыпью) или в негерметичной таре должны соблюдаться следующие условия:

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.).

В указанных случаях предельное временное количество отходов на территории устанавливается с учетом общих требований к безопасности химических веществ: пожаро- и взрывоопасности, образования в условиях открытого или полуоткрытого складирования более опасных вторичных соединений.

Немедленному вывозу с территории подлежат отходы при нарушении единовременных лимитов накопления или при превышении гигиенических нормативов качества среды обитания человека (атмосферный воздух, почва, грунтовые воды).

Подрядной организации необходимо:

- учитывать в журнале накопления строительных отходов, образовавшиеся, переданные на хранение, утилизацию, обезвреживание, захоронение строительные отходы;

- заполнять акты сдачи строительных отходов и передавать их перевозчику строительных отходов;

- получатель отходов должен при приеме их от перевозчика или образователя строительных отходов заполнять отрывной контрольный талон и вручать его перевозчику отходов, для последующей передаче подрядной организации;

- акт сдачи отходов остается у получателя отходов, для осуществления учета принятых отходов.

- по завершению вывоза отходов с объекта образования отходов, подрядная организация на основании отрывных контрольных талонов оформляет справку сдачи-приемки отходов. Справка представляется в согласующую организацию для оформления заключения о соблюдении регламента.

Накапливаемые отходы не имеют никаких выделений загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и, таким образом, не оказывают на него вредного воздействия.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают природные чрезвычайные ситуации по характеру источника и масштабам.

Источник природной чрезвычайной ситуации - опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла, или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

На территории проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

План мероприятий по профилактике лесных пожаров, противопожарному обустройству лесного фонда, а также лесов, не входящих в лесной фонд:

1. Разработка и утверждение в сельском поселении плана мероприятий по профилактике лесных пожаров, противопожарному обустройству лесного фонда, а также лесов, не входящих в лесной фонд.

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	70-ПИР/19 - ППТ 1.1						Лист
					Изм	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	14

2. Проверка подготовки лесозаготовительных и других организаций, работающих в лесу и на торфяных месторождениях, к пожароопасному сезону, контроль оснащённости противопожарным оборудованием и выполнения правил пожарной безопасности в лесах сельского поселения.

3. Санитарная очистка лесосек, придорожных полос, трасс линий электропередачи и газопроводов, проходящих в лесах на всей территории сельского поселения.

4. Установка противопожарных панно вдоль дорог и в местах отдыха населения.

5. Создание противопожарных разрывов и минерализованных полос, а также обновление имеющихся.

6. Организация радиопередач на тему бережного отношения к лесу, соблюдения санитарных правил и правил пожарной безопасности в лесах, своевременное оповещение населения о пожарной опасности.

7. Активизация работы школьных лесничеств, уделение особого внимания вопросам противопожарной охраны лесов и выполнению правил пожарной безопасности в лесах.

8. Организация патрулирования лесов, телефонной или радиосвязи с лесничествами, торфодобывающими организациями, мониторинга классов пожарной опасности по погодным условиям.

9. Проверка готовности пожарно-химических станций лесхозов к пожароопасному сезону путем проведения смотров.

10. Повышение готовности формирований гражданской обороны путем доукомплектования личным составом, пожарной и землеройной техникой, проведения смотров готовности и тактики специальных учений (по одному учению на каждом из наиболее важных объектов).

11. Подготовка для органов местного самоуправления и руководителей организаций предложений о создании и поддержании в надлежащем состоянии минерализованных полос вокруг жилых домов, детских и других учреждений, организаций, находящихся вблизи от леса и торфяных месторождений, об обеспечении в этих поселениях запаса воды для целей пожаротушения.

12. При высокой пожарной опасности внесение в органы государственной власти предложений о запрещении посещения лесов и торфяников, приостановке работ в лесу, на торфяных месторождениях, а также предложений об ограничении движения автотранспорта на участках леса с высоким классом пожарной опасности по условиям местопроизрастания.

13. Организация связи с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в ходе проведения противопожарных работ.

14. Осуществление неотложных мероприятий по своевременному выявлению очагов и предупреждению массового распространения вредителей и болезней насаждений. Соблюдение санитарных правил при лесопользовании.

15. Направление в УВД района информации о необходимости проведения рейдов и патрулирования лесов.

Мероприятия по профилактике лесных пожаров и противопожарному благоустройству лесного фонда:

1. Мероприятия по предупреждению возникновения лесных пожаров и контролю за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах;

2. Разъяснение правил пожарной безопасности (лекции, плакаты, публикации, выступления по радио и телевидению).

В соответствии с правилами пожарной безопасности запрещается:

- разведение костров в пожароопасных местах;
- бросание горящих спичек, окурков, тлеющих костров;
- использование на охоте пыжей из тлеющих материалов;
- выжигание сухой травы на участках, примыкающих к лесу, и т.д.

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Полп. и дата	организаций, находящихся вблизи от леса и торфяных месторождений, об обеспечении в этих поселениях запаса воды для целей пожаротушения. 12. При высокой пожарной опасности внесение в органы государственной власти предложений о запрещении посещения лесов и торфяников, приостановке работ в лесу, на торфяных месторождениях, а также предложений об ограничении движения автотранспорта на участках леса с высоким классом пожарной опасности по условиям местопроизрастания. 13. Организация связи с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в ходе проведения противопожарных работ. 14. Осуществление неотложных мероприятий по своевременному выявлению очагов и предупреждению массового распространения вредителей и болезней насаждений. Соблюдение санитарных правил при лесопользовании. 15. Направление в УВД района информации о необходимости проведения рейдов и патрулирования лесов. Мероприятия по профилактике лесных пожаров и противопожарному благоустройству лесного фонда: 1. Мероприятия по предупреждению возникновения лесных пожаров и контролю за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах; 2. Разъяснение правил пожарной безопасности (лекции, плакаты, публикации, выступления по радио и телевидению). В соответствии с правилами пожарной безопасности запрещается: - разведение костров в пожароопасных местах; - бросание горящих спичек, окурков, тлеющих костров; - использование на охоте пыжей из тлеющих материалов; - выжигание сухой травы на участках, примыкающих к лесу, и т.д.			
Инв. № полп.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	70-ПИР/19 - ППТ 1.1			
Инв. № полп.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Изм.	Кол.	Лист	№ док.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации - опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожаровзрывоопасные, опасные химические и биологические вещества;

- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

По результатам прогнозирования чрезвычайных ситуаций техногенного характера потенциально опасные объекты подразделяются по степени опасности в зависимости от масштабов возникающих чрезвычайных ситуаций на пять классов:

1 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения федеральных и/или трансграничных чрезвычайных ситуаций;

2 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения региональных чрезвычайных ситуаций;

3 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения территориальных чрезвычайных ситуаций;

4 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения местных чрезвычайных ситуаций;

5 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения локальных чрезвычайных ситуаций.

К основным требованиям по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения относятся:

- разработка распорядительных и организационных документов по вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций;

- разработка и реализация объектовых планов мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

- прогнозирование чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, определение и периодическое уточнение показателей риска чрезвычайных ситуаций для производственного персонала и населения на прилегающей территории;

- обеспечение готовности объектовых органов управления, сил и средств к действиям по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- подготовка персонала к действиям при чрезвычайных ситуациях;

- сбор, обработка и выдача информации в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, защиты населения и территорий от их опасных воздействий;

- декларирование безопасности, лицензирование и страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта и гидротехнического сооружения;

- создание объектовых резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

На опасных производственных объектах систематически проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом смен по графикам, утвержденным руководителями предприятия.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ) как вид деятельности представляет собой потенциальную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды. Риск при использовании транспортных средств с опасными грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В этой связи, важное значение приобретает регламентация этого процесса и деятельности всех субъектов, участвующих в его реализации. В первую очередь следует рассмотреть основные вопросы взаимодействия структур различных ведомств. Помимо состава МЧС России для ликвидации чрезвычайных ситуаций привлекаются силы Министерства промышленности и энергетики РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства здравоохранения и социального развития РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Министерства транспорта РФ, Ростехнадзора, Росстроя, Росавтодора, Рослесхоза, а также силы и средства Республики Карелия и Питкярантского района.

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;
- обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для предупреждения и ликвидации последствий, возникающих при ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- сбор, обработка, обмен и выдача информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- организация своевременного оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ, в местах массового пребывания людей;
- прогнозирование и оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций;
- координация деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ.

Перевозка опасных грузов регламентируется «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 272 от 15 апреля 2011 г., «Руководством по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (РД 3112199-0199-96), утвержденным 8 февраля 1996 г. и «Правил противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 390 от 25 апреля 2012 г.

Правилами перевозки грузов установлены режимы движения, правила остановки, стоянки, заправки и другие аспекты безопасности перевозок.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Правилами установлены требования к этим транспортным средствам.

При возникновении опасности, персонал обеспечения перевозки ОГ обязан:

- проверить наличие и масштаб разлива (россыпи, взрыва) ОГ;
- при необходимости использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- не допускать посторонних лиц к месту аварии (инцидента);

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата
Инв. № подл.	Полп. и дата		

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-----	------	------	--------	-------	------

- сообщить о случившемся в ближайший орган МВД России;
- сообщить в ближайший орган МЧС России;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду, ближайшую к месту аварии (грузоотправителя, грузополучателя) или обе сразу в зависимости от масштаба аварии (инцидента);
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки и полученными инструкциями принять меры по первичной ликвидации последствий аварии (инцидента);
- по прибытии на место аварии (инцидента) представителей специальных служб (ГИБДД МВД России, МЧС России, скорой помощи, представителей объединения «Изотоп», санитарной инспекции и т.д.) проинформировать их о принятых мерах, виде опасности и предъявить по их требованию транспортно-сопроводительные документы.

Основные работы по ликвидации последствий аварии (инцидента) с опасным грузом проводят аварийные бригады, которые состоят из специально обученного персонала. Они оснащены различными средствами ликвидации последствий аварий (инцидентов) с ОГ, средствами контроля за состоянием техники и окружающей среды. Аварийные бригады размещаются в местах погрузки-разгрузки и хранения опасных грузов. Состав аварийной бригады и функциональное назначение каждого ее члена соответствуют характеру опасности и перечню возможных работ с опасным грузом.

Мероприятия по спасению пострадавших при ДТП в ходе перевозки ОГ определяются характером поражения людей, размером повреждения транспортного средства, наличием вторичных поражающих факторов.

При спасении пострадавших в ДТП в ходе перевозки опасных грузов проводятся:

- разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и ее ограждение;
- локализация и ликвидация воздействий поражающих факторов;
- поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- контроль за содержанием опасных веществ в воздухе, воде и почве.

Население территорий, прилегающих к аварийному транспортному средству, подвергается угрозе воздействия поражающих и вредных факторов аварий. Под этими факторами следует понимать радиационные (поля излучения), механические (ударные нагрузки, колебания грунта), баллистические (осколочные поля), термические (тепловой поток), электромагнитные (грозовые разряды), избыточные концентрации радиоактивных веществ, канцерогенов и токсикантов, формирующиеся при реализации опасного события, либо характеризующие условия жизнедеятельности и другие воздействия. Воздействие опасных факторов приводит к ущербу здоровью человека (его ранению, болезни, смерти), состоянию объектов техносферы (повреждение, разрушение), окружающей среде, экономике государства. Различают непосредственный ущерб и косвенные последствия, рассматриваемые в рамках системы более высокого уровня (регион, отрасль экономики). При этом поражающие факторы приводят к заболеванию (ранению) или смерти людей непосредственно в процессе воздействия (при попадании последних в зону их действия). Вредные факторы вызывают указанные последствия с определенной вероятностью, поэтому опасность наступления последствий характеризуется риском. Например, радиационный риск при облучении ионизирующим излучением, зависящий от дозы и оцениваемый вероятностью нежелательных последствий.

Инженерные сооружения на транспортных коммуникациях и автомобильных дорогах существенного влияния на ведение аварийно-спасательных работ не окажут.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12.03-01 и 12.04-02,

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	70-ПИР/19 - ППТ 1.1	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности проектом предусмотрено:

- использование технически совершенного оборудования;
- правильное размещение материалов на стройплощадке, обеспечивающих их безопасное обслуживание;
- использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, конструкции которых обеспечивают безопасные условия их эксплуатации;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ;
- выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны направлены на обеспечение:

- защиты населения;
- устойчивого функционирования объектов экономики в условиях военного времени и в чрезвычайных ситуациях.

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);
2. эвакуация населения из зон ЧС;
3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях (СНиП 2.01.51-90 п. 2.1). В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности территории.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- Исключение возникновения пожара;
- Обеспечение пожарной безопасности людей;
- Обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- Обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»).

Согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" автомобильная дорога является производственным объектом.

В настоящем разделе рассмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, конструктивные, инженерно-технические, а также организационные мероприятия, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций,

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп.
Инв. № инв.	Взам. инв. №</			

2. Применение первичных средств пожаротушения (на строительных площадках);
3. Организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;
4. Обучение правилам пожарной безопасности обслуживающего персонала (сотрудники охраны, технический персонал, инженерно-технические работники и др.);
5. Разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара.

При этом во внимание принято, что пожарная безопасность объекта защиты считается обеспеченной (согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ, ст.6, п.1,2), если в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах.

В процессе строительства противопожарный режим на Объекте проводить в соответствии с требованиями противопожарного режима в РФ (ППР РФ).

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте.

Пожарная опасность автодороги характеризуется наличием автотранспортных потоков и количеством грузоперевозок, в том числе и опасных грузов, обладающих свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к пожару.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшей ориентации участников движения на маршруте в целях минимизации возможности дорожно-транспортных происшествий, в ряде случаев, влекущих за собой возгорание автотранспортных средств, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- план и продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012;

- на кривых малого радиуса предусмотрено устройство виражей;
- укрепление обочин на ширину 2.0 метра на всем протяжении дороги;
- информация водителей обеспечена установкой дорожных знаков;
- в опасных местах предусмотрена установка дорожных ограждений;
- в местах с необеспеченной видимостью встречного автомобиля запрещен обгон транспортных средств путём установки дорожных знаков и нанесения линий горизонтальной разметки.

В соответствии с принятой классификацией (ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ, ст.8), на проектируемом объекте наиболее характерными могут быть:

- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары горючих жидкостей (класс В) транспортируемых специальным автотранспортом или содержащихся в баках автомобилей.

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Ст.70, Табл. 12:

Минимальное противопожарное расстояние от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до автомобильной дороги V, IV категории - 15м (IIIв категория склада), максимальное расстояние - 40 м. (I категория склада).

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Ст.71, Табл. 15:

Противопожарные расстояния от автозаправочных станций с подземными резервуарами до автомобильной дороги V, IV категории – 9 м.

Противопожарные расстояния от автозаправочных станций с надземными резервуарами до автомобильной дороги IV категории - максимально – 9м (общей вместимостью более 20 кубических метров).

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Статья 73, Табл.17:

Противопожарные расстояния от резервуара сжиженных углеводородных газов на складе общей вместимостью до 10000 кубических метров при хранении под давлением или 40000 кубических метров при хранении изотермическим способом до автомобильной дороги общей сети – 50 м.

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата
Инв. № подл.	Полп. и дата		

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Табл.18:

Противопожарные расстояния от складов сжиженных углеводородных газов общей вместимостью от 10000 до 20000 кубических метров при хранении под давлением либо от 40000 до 60000 кубических метров при хранении изотермическим способом в надземных резервуарах или от 40000 до 100000 кубических метров при хранении изотермическим способом в подземных резервуарах, входящих в состав товарно-сырьевой базы, до автомобильных дорог общей сети (край проезжей части) – 50м, в надземных резервуарах – 100 м.

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Статья 74, Табл.19-20:

Противопожарные расстояния от резервуарных установок сжиженных углеводородных газов, предназначенных для обеспечения углеводородным газом потребителей, использующих газ в качестве топлива, до автомобильной дороги V, IV категории – надземных -10 м, подземных 5 м.

В соответствии с СП4.13130.2013 п.6.4.5. Табл. 14

Противопожарные расстояния от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до граничащих с ними объектов до автомобильной дороги V, IV категорий – 40м (I категория склада), 15м (IIIв категория склада).

В пределах данных нормируемых противопожарных расстояний влево и вправо от края проезжей части проектируемого объекта отсутствуют склады нефти и нефтепродуктов, СУГ, магистральные нефте- и газопроводы.

Пожарную безопасность линейного объекта обеспечивают следующие проектные решения:

- Так как трасса обустраиваемой автомобильной дороги является частью разветвленной дорожной сети, проектные решения по размещению линейного объекта обеспечивают возможность проезда и подъезда пожарной техники по участкам существующей автомобильной дороге (ширина проезжей части 6.0 м (две полосы движения), что достаточно для проезда пожарных машин в соответствии с п. 3.46 СНиП II-89-80*«Генеральные планы промышленных предприятий»).

- В составе проектируемого объекта не предусматривается строительство отдельно стоящих резервуаров с нефтью и нефтепродуктами, компрессорных и насосных станций и других пожароопасных объектов, предусмотренных для описания и оценки Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2008 г. № 87 (п.41, подпункт “Г”).

- Трасса автомобильной дороги проходит в непосредственной близости от реки Сумериан-йоки, которая, в случае необходимости, может быть использована в качестве пожарного водоема.

Перечень мероприятий по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара.

Безопасность подразделений пожарной охраны обеспечивается, прежде всего, за счет улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик объекта. Что ведет к уменьшению времени прибытия пожарных к очагу возгорания.

В ликвидации возможного пожара участвует ближайшая пожарная часть.

Безопасность пожарных расчетов обеспечиваются следующими мероприятиями:

- наличием пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники;
- наличие водотоков, которые могут быть использованы в качестве пожарных водоемов.

Порядок привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, гарнизонов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на решение

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Полп. и дата
Инв. № дубл.	Полп. и дата	Инв. № подл.
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.

						70-ПИР/19 - ППТ 1.1	Лист
							22
Изм	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

задач в области пожарной безопасности (часть в редакции, введенной в действие с 24 октября 2007 года Федеральным законом от 18 октября 2007 года № 230-ФЗ).

Непосредственное руководство тушением пожара осуществляется руководителем тушения пожара - прибывшим на пожар старшим оперативным должностным лицом пожарной охраны (если не установлено иное), которое управляет на принципах единоначалия личным составом пожарной охраны, участвующим в тушении пожара, а также привлеченными к тушению пожара силами.

Руководитель тушения пожара отвечает за выполнение задачи, за безопасность личного состава пожарной охраны, участвующего в тушении пожара, и привлеченных к тушению пожара сил.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта.

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появление пожаров на объекте, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать последствия аварии. Для обеспечения этих задач в процессе эксплуатации на объекте следует:

- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке;
- не допускать изменений конструктивных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;
- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;
- Заправка техники должна осуществляться на специализированных АЗС либо с бензовозов, оборудованных заправочным пистолетом, с соблюдением всех противопожарных норм;
- о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

Действия в случае возникновения пожара

Каждый гражданин при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);
- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны:

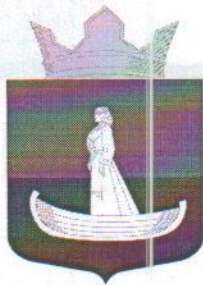
- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;
- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	<i>Действия в случае возникновения пожара</i> Каждый гражданин при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен: - незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию); - принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей. Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны: - сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта; - в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;						Лист
					70-ПИР/19 - ППТ 1.1	23					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

- при необходимости отключить электроэнергию, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;
- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара.

По прибытии пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара, а также организывает привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата							Лист	
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	70-ПИР/19 - ППТ 1.1						24



**Республика Карелия
Питкярантский муниципальный
район
Администрация Импилахтинского
сельского поселения**

186801, Питкярантский р-он, п. Импилахти,
ул. Советская, д.1, тел. (81433)-26-3-21
эл. почта adm.impilaxti@yandex.ru
сайт: <http://impilaxti.ru>

ООО «Геоплайн»

№ 400 от 24.11.2020г.

На Ваш запрос от 05.11.2020г. № 5624 Администрация Импилахтинского сельского поселения Питкярантского муниципального района Республики Карелия **СОГЛАСОВЫВАЕТ** предоставленные в наш адрес материалы проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п.Импилахти».

Глава Импилахтинского
сельского поселения

Пакконен

О.В. Пакконен



Республика Карелия

Администрация Питкярантского
муниципального района

Ленина ул., д.13, г. Питкяранта, 186810

тел. (8-814 33) 4-11-53

факс: (8-814 33) 4-34-54

pitkaranta@onego.ru

ОКПО 04047748, ОГРН 1021000906079

ИНН/КПП 1005160024 / 100501001

ООО «Геолан»

185028, г.Петрозаводск.

ул.Мурманская, д.26, каб.9

От 02 декабря 2020 г. №
на № 5623 от 05.11.2020г.

Администрация Питкярантского муниципального района
согласовывает проект планировки и проект межевания территории объекта
«Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км
1=760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п.Импилехти»».

Глава администрации
Питкярантского муниципального района

Д.Ю.Трошин

исп. Юрченко Т.П. 89095692425



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2/24, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел.: (8142) 79-67-01, факс: (8142) 79-67-42
сайт: <http://ecology.gov.ru/>
От 09.12.2020 г. № 18875/МПРиЭ-и

ООО «Геолайн»

185001,
Республика Карелия,
г. Петрозаводск,
ул. Мурманская, д.26, каб.9

на №5625 от 05.11.2020

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) рассмотрело обращение ООО «Геолайн» о согласовании проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту: «Реконструкция путепровода через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти» и сообщает следующее.

Министерство, в соответствии с п.12.3 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласовывает Проект планировки в границах земель лесного фонда.

Отмечаем, согласно Проекту планировки, проектируемый объект частично располагается в границах особо охраняемой природной территории (далее – ООПТ) федерального значения - национального парка «Ладожские шхеры», созданного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2017 №1684 (далее – Постановление).

В соответствии с Постановлением, национальный парк «Ладожские шхеры» отнесен к ведению Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации. В соответствии с положением о национальном парке "Ладожские шхеры", утвержденным приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 13 января 2020 г №1, полномочия по управлению национальным парком осуществляются федеральным государственным бюджетным учреждением "Государственный природный заповедник "Кивач».

В соответствии с п.12.3 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к особо охраняемой природной территории, до ее утверждения подлежит согласованию с исполнительным органом государственной власти или

органом местного самоуправления, в ведении которых находится соответствующая особо охраняемая природная территория.

Таким образом, у Министерства отсутствуют полномочия по согласованию документации по планировке территории в границах ООПТ национального парка «Ладожские шхеры».

Дополнительно отмечаем, в соответствии с пунктом 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, а в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве лесного хозяйства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2010 г. № 736, Рослесхоз является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений (за исключением лесов, расположенных на особо охраняемых природных территориях), а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

Таким образом, в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с Федеральным агентством лесного хозяйства.

Заместитель Министра

С.Э.Шарлаев





МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

24.12.2020 № АВ-03-47/25884

на № 5724 от 09.12.2020

ООО «Геолайн»

ул. Мурманская, д. 26, каб. 9,
г. Петрозаводск, Республика
Карелия, 185001

772182@mail.ru

Министерство природных
ресурсов и экологии
Республики Карелия

О рассмотрении документации по
планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, по объекту «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти» в Республике Карелия (далее – Объект) и сообщает следующее.

Проектируемые лесные участки общей площадью 0,6886 га, образуемые из состава земель лесного фонда в целях перевода в земли промышленности и иного специального назначения для реконструкции Объекта, расположены в защитных лесах (категория защитных лесов – защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации) Импилахтинского участкового лесничества (части выделов 12, 13 квартала 70, часть выдела 17 квартала 130, часть выдела 1 квартала 144, часть выдела 8 квартала 177) Питкярантского лесничества.

Согласно лесохозяйственному регламенту Питкярантского лесничества на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Перечень объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, для защитных лесов, эксплуатационных лесов, резервных лесов утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2013 г. № 849-р. Реконструкция Объекта предполагается с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием. Указанным Перечнем автомобильная дорога с такими техническими характеристиками не предусмотрена.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к

землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что в соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации лицо, обратившееся с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка, в том числе в связи с переводом земель лесного фонда в земли иных категорий, за исключением случаев перевода земель лесного фонда в земли особо охраняемых территорий и объектов, обязано не позднее чем через один год после изменения вида разрешенного использования земельного участка выполнить работы по лесовосстановлению или лесоразведению в границах территории соответствующего субъекта Российской Федерации на площади, равной площади такого земельного участка, в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Министерству природных ресурсов и экологии Республики Карелия сообщается для сведения.

Заместитель руководителя

А.О. Винокурова

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства лесного хозяйства.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0B53C5D531D93960FFB55494C5C2DDF9138715E4
Кому выдан: Винокурова Анастасия Олеговна
Действителен: с 02.07.2020 до 02.10.2021



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СЕВЕРО-ЗАПАД»

КАРЕЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Максима Горького, д. 4, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, Россия, 185035,
Тел.: +7 (8142) 76-51-11, Факс: +7 (8142) 76-61-44
e-mail: sz.kr.office@nw.rt.ru, web: www.rt.ru

ООО «Геолан»

Ул. Мурманская, д. 26, каб. 9
г. Петрозаводск
Республика Карелия
185001

Тел./Факс: (8142) 77-21-82

E-mail: 772182@mail.ru

24.11.2020 № 0204/05/4676/20

На № от

Карельский филиал ПАО «Ростелеком» в ответ на Ваш запрос № 5626 от 05.11.2020 г. (вх № 0204/03/5166/20 от 05.11.2020 г.) согласовывает проект планировки и проект межевания территории объекта: «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти».

Заместитель директора филиала –
Технический директор

А.Э. Сусарев

Исп: И.В. Егорова
+7 (81431) 42555
e-mail: Inna.Egorova@nw.rt.ru

ПАО Ростелеком
Карельский филиал
Исх.рег. № 0204/05/4676/20
Исх. дата: 24.11.2020